



Wysokowydajne Oleje



DANE TECHNICZNE

Synthesis XRP Off-Road seria motocyklowa

Oddziałowi ds. badań i rozwoju firmy Rock Oil udało się stworzyć serię w pełni syntetycznych olejów wyścigowych najnowszej generacji - Synthesis XRP Off-Road. To osiągnięcie połączone z szeroko zakrojonymi testami terenowymi przeprowadzanymi we współpracy z czołowymi drużynami off-roadu sprawiło, że w kwestii osiągnięć oleju nastąpił istny przełom.

Wiodąca technologia dodatków połączona została z trzema rodzajami zaawansowanymi olejami bazowymi najnowszej generacji. Testy wykazały, iż konwencjonalne, syntetyczne, estrowe oleje bazowe typu polarnego wykazują powinowactwo do wewnętrznych powierzchni silnika, co wpływa w sposób niekorzystny na ochronę przed zużyciem. (Estry te mogą walczyć z dodatkami o powierzchnię, co zmniejsza wydajność dodatków). Nasze najnowsze, wysokowydajne, niepolarne estry nie konkurują z dodatkami chroniącymi przed zużyciem o powierzchnię. Jest to przełom, jeśli chodzi o ochronę przed zużyciem, który dokonał się dzięki produktom Synthesis XRP Off-Road określonym poniżej:

Sekwencja IV-A (ASTM D6891) jest benchmarkiem w branży olejowej jeśli chodzi o test zużycia układu rozrządu.

API SL	Dopuszczalne = 120 mikronów maksymalnego zużycia łożek krzywkowych
API SM oraz SN	Dopuszczalne = 90 mikronów maksymalnego zużycia łożek krzywkowych

Synthesis XRP Off-Road 10W-30	Wynik = 26 mikronów
-------------------------------	---------------------

Aby uwolnić pełną moc silnika, seria Synthesis XRP Off-Road został stworzony tak, aby znacząco zmniejszyć tarcie, jednak nie wykorzystano w nim modyfikatorów tarcia. (Powszechnie znanych jako: dwusiarczan molibdenu, grafit, teflon® oraz nanotechnologiczne dodatki smarujące). Jest to niezwykle ważne w przypadku zastosowania oleju w silnikach z mokrym (zanurzonym w oleju) sprzęgłem.

Cechy oraz korzyści

Trójsyntetyczna formuła - zawiera ester syntetyczny, polialfaolefiny (PAO) oraz w pełni syntetyczny olej bazowy nowej generacji.

Niezwykła odporność na całkowitą utratę lepkości (PVL) poprzez wykorzystanie aktywnych, samonaprawialnych modyfikatorów lepkości - jest to niezwykle ważne w silnikach pojazdów off-roadowych, w których skrzynia korbowa oraz skrzynia biegów korzystają z tego samego oleju.

Niezwykłe niska lotność NOACK - co gwarantuje bardzo niskie zużycie oleju.

Wiodący salicynowy detergent/technologia dyspergatora - utrzymuje wewnętrzne części silnika w niezwyklej czystości.

Nieznaczna ochrona przed zużyciem - jest to szczególnie ważne dla silników maszyn wyścigowych, które ciągle pracują na najwyższych obrotach.

Znacząco zmniejsza tarcie bez wykorzystania modyfikatorów tarcia - uwalnia całą moc silnika.

JASO MA2 tarcie sprzęgła - pozwala na bezpieczne, przewidywalne użytkowanie mokrego sprzęgła.

Rev:A/14

Rock Oil, 90 Priestley Street, Warrington, Cheshire WA5 1ST
Tel: 00 44 (0) 1925 636191 Fax: 00 44 (0) 1925 632499

email:technical@rockoil.co.uk

www.rockoil.com

Wyprodukowano w
Zjednoczonym Królestwie FM 10665





Wysokowydajne Oleje

DANE TECHNICZNE

Specyfikacje serii Synthesis XRP Off-Road

API SL

JASO MA / MA2

MY: 2005 -ON	10W-30	10W-40	10W-50	10W-60
APRILIA	-	-	-	✓
CCM	-	✓	-	-
HONDA	✓	A	-	-
HUSABERG	-	-	✓	-
HUSQVARNA	-	-	-	✓
KAWASAKI	-	✓	-	-
KTM	-	-	C	C
SUZUKI	-	✓	-	-
TM	-	-	✓	-
YAMAHA	-	✓	-	-

✓=Rekomendacja producenta własnego wyposażenia, A= dopuszczalny, C= sprawdź instrukcję

Typowe właściwości fizyczne

Klasa lepkości SAE (J300)	10W-30	10W-40	10W-50	10W-60
Klasa lepkości SAE (J306)	75W-80	75W-90	75W-110	75W-140
Gęstość w 15°C	0,857 kg/L	0,857 kg/L	0,857 kg/L	0,857 kg/L
Lepkość w 40°C	79,0 cSt	107,5 cSt	127,2 cSt	169,0 cSt
Lepkość w 100°C	12,2 cSt	15,9 cSt	18,8 cSt	24,3 cSt
Klasa lepkości	151	157	167	175
Lepkość CCS w -25°C	6600cP	6700cP	6700cP	6800cP
Lepkość Brookfield w -40°C	<150.000cP	<150.000cP	<150.000cP	<150.000cP
Lepkość HT/HS w 150°C	3,8 cP	4,5 cP	6,0 cP	7,0 cP
Całkowita liczba zasadowa (mgKOH/g)	8,0	8,0	8,0	8,0
Temperatura krzepnięcia	-40°C	-40°C	-40°C	-40°C
Temperatura zapłonu	240°C	240°C	240°C	240°C
Lotność NOACK	4% utraty	4% utraty	4% utraty	4% utraty
Stopień obciążenia FZG	13	13	13	13
Odporność na ścinanie KO	0% utraty	0% utraty	0% utraty	0% utraty
Tendencja do spieniania się:				
Sekw. I – 24,5°C	0/0	0/0	0/0	0/0
Sekw. II – 93,5°C	0/0	0/0	0/0	0/0
Sekw. III – 24,5°C	0/0	0/0	0/0	0/0
Sekw. IV – 150°C	0/0	0/0	0/0	0/0
Wygląd	Bursztynowy	Bursztynowy	Bursztynowy	Bursztynowy
Kod produktu	-	03291	03101	-

Rev:A/14

Rock Oil, 90 Priestley Street, Warrington, Cheshire WA5 1ST
Tel: 00 44 (0) 1925 636191 Fax: 00 44 (0) 1925 632499

email:technical@rockoil.co.uk

www.rockoil.com

Wyprodukowano w
Zjednoczonym Królestwie FM 10665

